



Bienvenue au sein du Pharma Logistics Club Une association indépendante, à l'interface des secteurs Santé et Transport

La logistique Pharma vous intéresse ? Industriel du secteur pharmaceutique, laboratoire, distributeur ou prestataire, vous vous interrogez sur la façon de mettre en application les BPD - Bonnes Pratiques de Distribution - des produits de santé ? Comment améliorer la performance, la sécurité et le coût du transport de vos médicaments et dispositifs, du centre de recherche à l'application finale ? Vous êtes un professionnel du transport, de l'emballage ou de la métrologie, acteur dans le domaine de la qualité, et souhaitez optimiser vos services à destination de l'industrie pharmaceutique, valoriser votre savoir-faire en France et à l'international : le Pharma Logistics Club a été fait pour vous !

M. Serge ALEZIER, son Fondateur et Président, nous invite à en savoir plus. Ancien expert Pharma Air France - KLM Cargo fort de près de trente années d'expérience dans le transport aérien, dont seize ans consacrés à la logistique des produits de santé et plus récemment en tant que consultant - formateur pour cette discipline, il est un pionnier, reconnu du plus grand nombre, comme un des meilleurs spécialistes français sur le sujet. Nous sommes rejoints par Mme Pascale PERCHERIN, responsable export du groupe pharmaceutique LFB, qui témoigne de son expérience au sein de l'Association. Entretien...

La Gazette du Laboratoire (LgDL) : « Bonjour M. ALEZIER. Pouvez-vous nous rappeler les grandes lignes de votre cursus et le contexte, les raisons, qui ont motivé il y a quelques mois la création du Pharma Logistics Club ? »

Serge ALEZIER (S. A.) : « En décidant d'intégrer il y a trente ans le groupe KLM après un 3ème cycle dans le transport international, j'étais attiré par la dynamique du secteur, la stratégie d'ouverture du groupe KLM vers le monde et son concept ambitieux de libéralisation du marché aérien. Mon cursus s'est ensuite toujours inscrit dans cette même démarche d'ouverture, de spécialisation grandissante, ceci en toute transparence et dans le respect des engagements donnés. C'est encore le cas aujourd'hui avec une vraie passion pour mon métier, l'envie de transmettre mon expérience et mes connaissances sur un secteur complexe et exigeant, soumis à de nombreuses évolutions réglementaires et structurelles ».

« L'industrie pharmaceutique en effet est un marché très spécifique, où le contrôle de la distribution est strictement réglementé. Depuis mars 2013, le nouveau texte réglementaire EU 2013/C 343/01 BPD [Bonnes Pratiques de Distribution], défini par les autorités de Santé Européennes, exige encore plus de rigueur avec les fournisseurs préalablement audités, formés et qualifiés. L'analyse des risques par mode de transport, notamment aérien, avec application du TCR Manual

(Temperature Control Regulations) IATA, les contrôles continus des produits sous température dirigée, la rédaction d'engagements réciproques avec tous les acteurs de la Supply Chain y compris les sous-traitants, ainsi que l'obligation de rapporter chaque irrégularité, créent des bouleversements dans les organisations », poursuit M. ALEZIER.

« Ainsi, tous les acteurs de la Supply Chain pharmaceutique sont aujourd'hui concernés. Ils doivent se tenir informés en continu des nouvelles contraintes légales et des innovations technologiques en matière de transport, emballage, métrologie. Ceci en maîtrisant les coûts et en privilégiant plus que jamais dialogue et cohésion afin de connaître les savoir-faire de chacun - notamment au niveau international. Travailler ensemble pour valider des plans de transport par les donneurs d'ordre sont autant de facteurs qui contribuent largement aux besoins d'être conseillés, formés et surtout informés en permanence ! Jusqu'à lors, pourtant, il n'existait sur le marché aucune structure qui fédère, représente et anime toute la chaîne logistique des produits de santé. Les composés thermosensibles sont régis par une législation plus rigoureuse., c'est sur ce constat que le Pharma Logistics Club est né, officiellement en novembre 2015 ».

LgDL : « A qui se destine plus précisément le Pharma Logistics Club ? Combien de membres compte-t-il aujourd'hui ? »

S. A. : « Le Pharma Logistics Club plus connu sous le nom de PLC s'adresse à tous ceux qui sont impliqués de près ou de loin dans la logistique des produits de santé, acteurs dans la Supply Chain. Du développement de nouvelles molécules aux essais cliniques de candidats médicaments aux dispositifs médicaux, il concerne également le marché des matières premières, chimie fine, biotechnologies, cosmétologie ou encore la nutrition médicale.

L'objectif général est d'interagir, communiquer, travailler et apprendre les uns des autres, mettre en avant diverses initiatives et réfléchir ensemble sur de futurs investissements productifs. Plus précisément, le Club vise à rapprocher les acteurs excentrés géographiquement, mais tous concernés par le transport et la logistique des produits de Santé. Il entend ainsi favoriser les échanges intellectuels - libres de toutes transactions commerciales - entre professionnels aguerris pour une meilleure connaissance et mise en application des BPD. Un point important également est de mettre en avant le savoir-faire français en logistique et créer des nouveaux liens utiles à l'international, en priorité dans toute la francophonie. »

Après seulement quelques mois d'existence, le Pharma Logistics Club réunit déjà plus de 50 sociétés, soit un total de 120 membres, cadres et dirigeants d'entreprises, aux profils tout aussi différents que complémentaires. Quatre secteurs d'activités s'y distinguent tout particulièrement :

- 1/ le transport multimodal et ses fournisseurs équipementiers et carrossiers
- 2/ les autres acteurs dans la Supply Chain métrologues, emballeurs et fournisseurs en systèmes d'information.
- 3/ les établissements de santé (laboratoires pharmaceutiques, grossistes-répartiteurs dépositaires, fabricants de dispositifs médicaux...)
- 4/ les institutionnels et clusters.

Tous se sont engagés à respecter une charte éthique fondée sur l'écoute, le respect d'autrui, l'entraide, le travail en équipe, la confiance, l'échange de bonnes pratiques professionnelles et la garantie de confidentialité. Ils partagent également une même ambition : communiquer librement, enrichir les connaissances et contribuer au progrès de la logistique pharma en favorisant le développement des Bonnes

Pratiques de Distribution pour les produits de Santé.

Le Pharma Logistics Club sollicite et valorise la diversité culturelle et géographique de ses adhérents en s'appuyant sur la richesse de leur réseau et de leur expérience professionnelle. Des premières entreprises suisses et belges se sont d'ailleurs inscrites récemment.

LgDL : « Quel statut officiel possède aujourd'hui le Club ? »

S. A. : « Le Club est une association régie par la Loi 1901 pilotée par un Bureau exécutif, composé de six personnes, et par un Comité réunissant aujourd'hui 19 personnes, que nous souhaitons étendre à 25 participants dans des filières complémentaires. »

Composition du Bureau et du Comité en février 2016

- Serge ALEZIER, Président
- Pierre BESOMI, Froid News, Vice-Président
- Vincent DUEYMES, laboratoire Bio-Rad, Secrétaire général
- Michel DUFROS, BDT - BERLINGER, Trésorier
- Fabrice PANZA, Air France KLM Cargo - Trésorier Adjoint
- Jérémy LAURENS, BLULOG, Délégué Communication
- Brice BELLIN, BOLLORÉ, délégué action internationale assisté par Franck PHILIPPE
- Gérard PALAZZO, HEPPNER, secrétaire général de CERTIPHARM
- Didier GUILHEM, GXP Conseil
- Olivier MARY, NECOTRANS
- Isabelle BELLOCLE, HAROPA
- Eduardo RODRIGUEZ, laboratoire IPSEN
- Pascale PERCHERIN, laboratoire LFB
- Dalga CALISKAN, laboratoire STALLERGENES
- Thibaut FERTE, COLD SERVICES
- Julien GUIBOUX, EMBALL ISO assisté par Yann MARTIN
- Frédéric DUREPAIRE, AIR NAUTIC
- Jean Paul MEYRONNENC, MEYRONNE FCE
- Philippe GRILH, UBIPHARM

« Les postes à pourvoir au sein du Comité ciblent prioritairement les métiers de la certification et de la formation aux BPD, les transporteurs routiers et leurs équipementiers ainsi que les dépositaires pharmaceutiques », précise M. ALEZIER. « Quatre autres postes devaient également s'ouvrir dans le domaine du handling aérien, du transport maritime ou encore du juridique dont l'assurance transports... »

LGL : « Mme PERCHERIN, vous êtes responsable export du groupe LFB aux Ulis. Quelles raisons vous ont menée à intégrer le Pharma Logistics Club ? Quels atouts y trouvez-vous aujourd'hui ? »

Mme P. : « J'ai adhéré au Pharma Logistics Club avec pour idée d'élargir mes connaissances et développer une veille active dans le domaine du transport, tout en faisant profiter les autres membres du Club de mes compétences pharmaceutiques et export.

Participer à la construction du Pharma Logistics Club est une expérience très enrichissante, tout particulièrement aujourd'hui, alors même que le LFB construit une nouvelle usine à Arras et nourrit une forte ambition internationale. La stratégie de validation des transports est un élément obligatoire dans le montage des dossiers pour le développement de produits à l'étranger. Ma mission de responsable export est un rôle d'interface, de régulation, entre nos services d'assurance qualité et les prestataires transporteurs. Ainsi entre autres atouts, le Pharma Logistics Club me permet de disposer d'une

BRUKER

Suivi réactionnel en ligne par RMN

Spécialement conçu pour l'analyse des procédés par RMN, InsightMR est la solution idéale pour l'étude ou l'optimisation de réactions chimiques dans l'Industrie ou la Recherche. Composé d'une cellule de mesure en flux et d'un logiciel dédié, InsightMR permet d'assurer le suivi en ligne de réactions chimiques en temps réel.

Pour plus d'information, www.bruker.com/insightmr

Innovation with Integrity

NMR



Conférence débat à Courbevoie : au 1^{er} plan, Pascale Percherin du LFB à droite en discussion avec Dalga Caliskan du laboratoire Stallergenes



Séminaire d'intégration chez Pole Pharma à Chartres lors d'un des ateliers thématiques

vue d'ensemble de la Supply Chain et de tisser des liens avec les nombreux métiers complémentaires qui l'animent, notamment dans le monde de l'emballage, de la métrologie et de la certification.

Un autre point fort du Club est de proposer des réunions de proximité, en France, et sur des thématiques ciblées Pharma et Logistique, contrairement aux événements organisés jusqu'alors, trop globaux et souvent à l'étranger. Enfin, un élément essentiel du Pharma Logistics Club tient au cadre non commercial de ses rencontres. Les discussions demeurent d'ordre technique et réglementaire, et chacun respecte scrupuleusement la Charte éthique définie par le Club. J'espère convaincre de nombreux autres laboratoires pharmaceutiques d'y adhérer afin de profiter de ce cadre idéal qui nous est proposé aujourd'hui pour échanger sur nos pratiques respectives et les optimiser. »

LGdL : « Quelles actions ont été mises en œuvre au sein du Club depuis sa création ? »

S. A. : « A ses débuts, le Club organisait des conférences calls toutes les six à huit semaines et des déjeuners d'affaires autour d'une table-ronde et d'une conférence, sur une thématique ciblée. L'objectif désormais est de multiplier les échanges, lors de réunions périodiques, de déjeuners-débats, visites de sites et commissions de travail. Nous avons d'ores et déjà engagé un Tour de France des régions les plus représentatives en production pharmaceutique. Plusieurs déjeuners-débats, en inscription libre, se sont ainsi tenus depuis juin 2015 en Ile de France (Roissy CDG, Massy-Palaiseau), à Rouen et à Lyon. Ils ont réuni chacun de 25 à 50 participants, aux côtés des intervenants, experts des différents métiers de la filière Transport Logistique Pharma, tels que l'Aéroport de Bruxelles - premier aéroport européen certifié, l'agence de labellisation et notation environnementale TK 'Blue Agency, l'établissement de santé Aexxdis - FM Health, représenté par son Directeur Général Europe, également Président de LOGSanté - la Fédération Nationale des Dépositaires Pharmaceutiques, le leader mondial Biomerieux, le Grand Lyon et l'AFIPRAL - Association des Fabricants de l'Industrie Pharmaceutique de la région Rhône-Alpes... »

Le premier rendez-vous de l'année 2016 s'est tenu le 9 février dernier, à Courbevoie, sur le thème du transport terrestre. Un nouveau succès pour ce déjeuner du Pharma Logistics Club, qui a réuni ce jour près de 50 participants, autour des interventions de Vincent DUEYMES - Directeur Supply Chain de la société Bio-Rad, Gérard PALAZZO - Secrétaire Général de Certipharm, et Valérie LASSERRE, Déléguée Générale de l'Union Nationale du Transport Frigorifique (UNTF) - USNEF (Entrepôts frigorifiques) - TransfrigoRoute...

LGdL : « Quels sont les prochains événements programmés au sein du Pharma Logistics Club ? »

S. A. : « Deux nouvelles conférences-débats sont prévues sur le premier semestre 2016 : le 15 mars, à Lille (Cité des Echanges Marcq en Baroeul), avec l'intervention d'Eurasanté et du Club Logistique et Transport 59-62, et en juin prochain, à proximité de Marne la Vallée, sur la logistique et le transport aérien des produits de Santé. D'autres projets sont à l'étude, notamment en septembre, à Nantes pour un déjeuner-débat sur le thème du transport maritime, mode de transport en plein essor puis dans le cadre d'un partenariat avec l'AFF (Association Française du Froid) à Lyon, les 22 et 23 novembre, une participation à l'occasion des Healthcare Coldays. Une première rencontre devrait également être organisée à l'étranger, probablement Genève ou Bruxelles, d'ici la fin de l'année 2016.

En parallèle de ces conférences-débats, nous lançons d'ici quelques jours des commissions techniques sur six thèmes majeurs : les transports aérien, maritime et terrestre, les solutions d'emballage, la traçabilité et plus sectoriel le transport de la R&D (essais cliniques). Ces commissions seront réservées aux membres du Club et se réuniront une à deux fois par trimestre. Trois ou quatre nouvelles commissions devraient également voir le jour au 2^{ème} semestre 2016 sur proposition de nos adhérents, dans les domaines de l'enseignement, juridique, infrastructures (aéroports et ports) et du transport sous couvert des ONG ».

LGdL : « Quels autres projets et objectifs se fixent le Pharma Logistics Club pour 2016 et au-delà ? »

S. A. : « Nous avons pour objectif général de continuer à développer la dynamique et la diversité du Pharma Logistics Club en termes d'événementiels et d'audience. Nous souhaiterions ainsi compter une centaine d'entreprises membres à fin 2016 et y convier tout particulièrement de nouveaux laboratoires et établissements de santé, car le Club a été pensé et créé pour eux. L'organisation de nouveaux déjeuners et petit-déjeuner débats, de même que la visite de sites logistiques publics et privés pour visualiser sur le terrain sont par ailleurs programmées.

Nous entendons également axer nos efforts sur un problème majeur en France dans le domaine de la logistique Pharma : le manque d'enseignements spécifiques. La création d'une commission de travail « Education » est aujourd'hui à l'étude et nous désirons développer les initiatives en direction des établissements de formation, écoles, universités et organismes dédiés, en mettant en œuvre diverses actions telles que des partenariats pédagogiques, des visites d'entreprises et offres de stage. Nous souhaitons enfin développer nos relations avec les institutionnels, en

France comme à l'international, et devenir un interlocuteur qualifié notamment auprès d'organisations Santé telles que l'EMA (European Medicines Agency), l'OMS (Organisation Mondiale de la Santé) et l'USP (United States Pharmacopeia), de fédérations Transport - IATA (International Air Transport Association), TIACA (the International Air Cargo Association), OMI (Organisation Maritime Internationale) - ainsi que diverses passerelles en matière de formation. Le Pharma Logistics Club, fort de son concept original et d'une position quasiment unique en France et à l'étranger, pourrait à terme développer sa présence au-delà de l'Hexagone, en créant des antennes en Europe (Europe de l'Est, Espagne, Italie...) mais toujours très attaché à la francophonie, s'ouvrant en priorité aux pays du Maghreb, Afrique de l'Ouest, Liban, Canada... »

A noter pour conclure que le Pharma Logistics Club éditera sa première Newsletter à l'occasion de la journée qu'il organise à Lille, le 15 mars, et qu'un espace privatif Adhérents ouvrira très prochainement sur son site www.pharmalogistics.club, permettant entre autres le téléchargement de documents techniques et réglementaires, un glossaire sur le transport-logistique Santé et ses premiers rapports.

Pour en savoir plus :

www.pharmalogistics.club
info@pharmalogistics.club
Tél. : +33 (0)644153083
Facebook, LinkedIn, Twitter, Viadeo
Pharma Logistics Club

BIOfidal

Pour vos projets de Séquençage Haut Débit
BIOFIDAL est votre partenaire

- Génomes Bactériens ou de virus (Séquençage de novo ou reséquençage)
- Transcriptomes (Séquençage de novo ou reséquençage)
- Enrichissement de cibles
- RNASeq
- ChIP-SEQ
- Préparation de vos bibliothèques prêtes à séquencer
- Amplicons

Nous étudions avec vous la meilleure stratégie pour la réussite de votre protocole/étude

UCBL 1 - Plateforme Technologique BIOFIDAL-DTAMB
Bât G. MENDEL
16, rue R. DUBOIS - 69100 Villeurbanne
Tél. : 04-72-43-29-52
Email : ngs@biofidal.com