



Focus...

TIPS

Lyon veut s'affirmer comme la plaque tournante de la logistique pharma



Lyon peut devenir le centre de gravité de la logistique pharmaceutique en France. C'est la conviction du Pharma Logistics Club, organisateur du deuxième séminaire Tips à... Lyon.

Pour sa seconde édition, après une première à Lille en novembre 2017, Tips (Transport International Pharma Séminaire) avait choisi la Cité internationale de Lyon pour deux journées de réflexion et de rencontres professionnelles. Un choix judicieux au vu du nombre d'inscrits (500) originaires d'une dizaine de pays : Qatar, Maroc, Ukraine, Russie, Suisse, en particulier. Un premier signe positif pour **Serge Alézier**, fondateur et délégué général du Pharma Logistics Club (PLC), de la prédominance acquise par la métropole lyonnaise dans les secteurs pharmaceutique et logistique. Ces derniers mois, de nouveaux investissements sont venus conforter cette situation. Eurotranspharma a créé un hub logistique, 4.300 m² d'entrepôts frigorifiques à Miribel Jonage, près de Lyon, et Rhenus Logistics a ouvert un entrepôt sous température dirigée de 13.000 m² à Saint-Quentin-Fallavier (Isère).

RÉDACTION D'UN LIVRE BLANC

Pour ce second round, l'association interprofessionnelle créée en juin 2015 avait choisi d'axer les seize ateliers thématiques et séances plénières animés par une centaine d'experts autour de *"l'intégrité des données au sein des bonnes pratiques de distribution"*. Avec par exemple la position des compagnies aériennes sur le marché pharmaceutique et les obligations vis-à-vis de la Data Integrity, des points sur la numérisation du transport routier, sur la réutilisation des emballages isothermes, sur la chaîne logistique des essais cliniques ou sur les attentes du chargeur pharmaceutique en termes d'exigences liées au produit.

De premiers enseignements peuvent être tirés. Pour Serge Alézier, une prise de conscience a émergé autour des problématiques numériques, de la blockchain, de l'e-santé et, au-delà, *"en matière d'exigences professionnelles par rapport aux appels d'offres et aux cahiers des charges"*. À Lyon, le LEEM qui fédère les entreprises du médicament a d'ailleurs annoncé qu'il confiait la rédaction d'un livre blanc sur le transport et la logistique au PLC.

Les échanges entre les acteurs de la chaîne logistique, des ports, aéroports aux commissionnaires de transport, loueurs, experts en formalités douanières, auditeurs, ont permis de faire passer un certain nombre de messages. *"Les pharmas ont bien compris les exigences des logisticiens et l'intérêt de mettre en œuvre des projets collaboratifs, note Sergé Alézier. Mais tout cela prendra du temps"*. De même, les professions maritimes doivent s'impliquer davantage dans ce mouvement. *"Il faut qu'elles aient moins de frilosité sur leurs compétences"*, observe-t-il.



UN TROISIÈME COLLOQUE À L'HORIZON

La seconde édition de Tips a surtout été marquée du sceau d'une certaine internationalisation. Avec la participation active de Qatar Airways, Royal Air Maroc, de professionnels russes et ukrainiens venus présenter la spécificité de leur marché. Les Russes ont en particulier insisté sur le fait que leur pays est le seul au monde où l'amplitude de températures est de 100 °C !

"Je pense que cet événement va marquer les esprits, souligne Serge Alézier, et conforter la position stratégique de Lyon dans le domaine de la santé". "On souhaite renouveler chaque année ce colloque", poursuit le délégué général de PLC qui a déjà reçu l'appel du pied de plusieurs régions pour organiser le prochain séminaire. Mais Lyon tient la corde. Décision sera prise courant décembre. La centaine de membres de l'association pourra d'ici-là participer aux commissions thématiques réunies tout au long de l'année.

Vincent CHARBONNIER