



TIPS

TRANSPORT
INTERNATIONAL
PHARMA
SEMINAR

8 & 9 Novembre 2022
LYON - CITÉ INTERNATIONALE



Les enjeux environnementaux de la distribution des produits pharmaceutiques



Intervenants



Marion Martorell
marion.martorell@kuehne-nagel.com



Antoine HURET
Antoine.huret@servier.com



Frédéric de GIRARD de MAISONFORTE
frederic.de.girard@cevalogistics.com



James THILLET
James.thillet@sanofi.com



Paul LEDESVE
Paul.ledesve@autf.fr



Florence LEHEC
f.lehec@emballiso.com



Les enjeux environnementaux de la distribution des produits pharmaceutiques



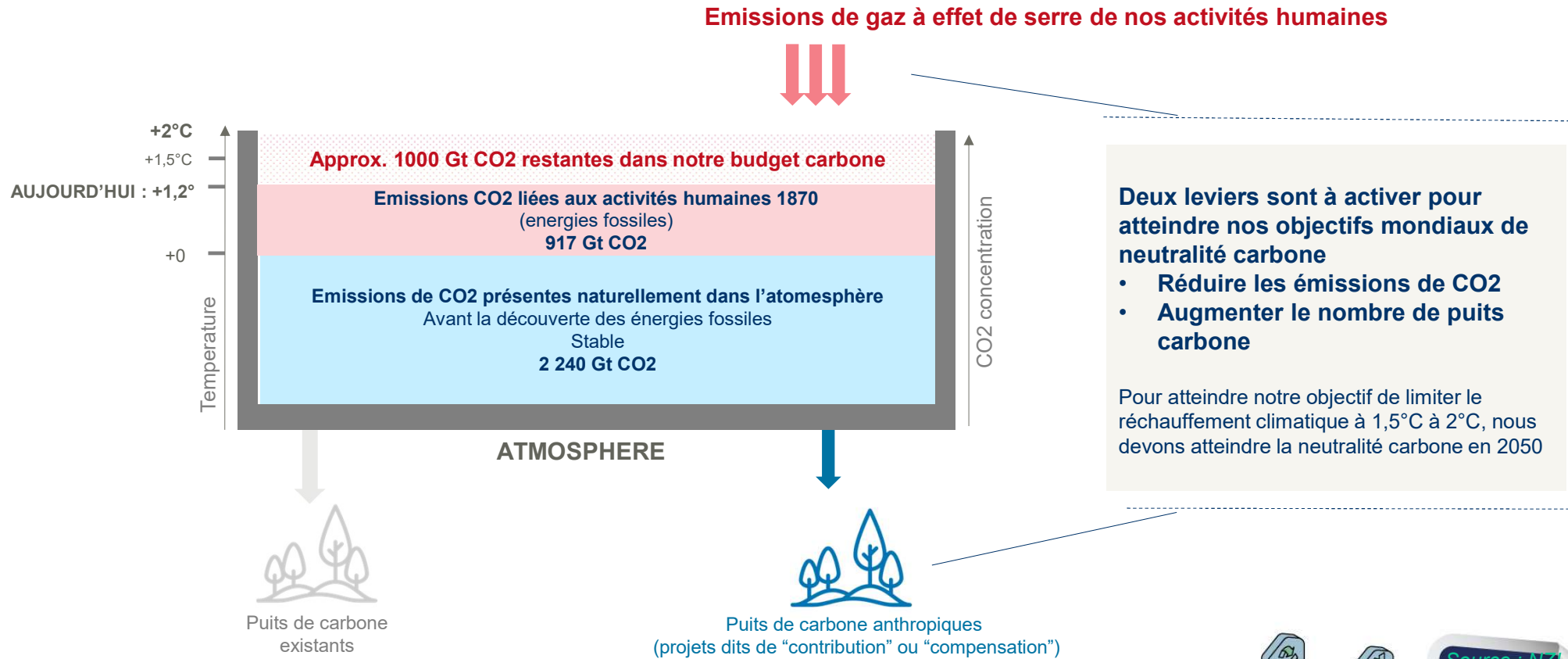
KUEHNE+NAGEL 

Marion Martorell
marion.martorell@kuehne-nagel.com



La neutralité carbone : Une affaire de baignoire...

Seule la planète peut être neutre !



Les principaux enseignements du 6ème rapport du GIEC

GIEC Volet 1 Les bases scientifiques du changement climatique

(Aout 2021)

Que nous dit la science du climat ? Que savons nous ?

Depuis le premier rapport du GIEC en 1990, 1000 GT de CO₂ ont été émises, **c'est presque la moitié des émissions émises depuis le début de l'ère industrielle.**

Les organisations humaines doivent atteindre la **neutralité carbone mondiale d'ici 2050** pour limiter le réchauffement climatique à +2°C en 2100.

GIEC volet 2 Impacts : adaptation et vulnérabilité des organisations humaines et des écosystèmes

(Février 2022)

Quels impacts sur les organisations humaines et les écosystème dont nous dépendons ?

3,3 à 3,6 milliards d'humains vivent dans des endroits vulnérables aux impacts du changement climatique

La **sobriété** (des pays développés) et la **justice sociale** sont nécessaires et essentiels pour opérer une transition écologique et énergétique

GIEC volet 3 Evaluation des progrès et des engagements en matière d'atténuation du changement climatique

(Avril 2022)

Où en sont les progrès et engagements pour atténuer le changement climatique ?

Il existe des solutions dans tous les secteurs pour réduire de moitié les émissions de CO₂ d'ici à 2030 : sobriété, efficacité, et innovations au service de modes de vie plus sobres)

La transition sera moins coûteuse que nos trajectoires actuelles. Les flux financiers doivent être multipliés par 3 à 6



Les enjeux environnementaux de la distribution des produits pharmaceutiques



Paul LEDESVE
Paul.ledesve@autf.fr



Les émissions du transport – le mauvais élève

Greenhouse gas emissions growth in the EU since 1990



Indexed EU28 GHG emissions by sector (1990=100%)



*= includes international shipping and aviation

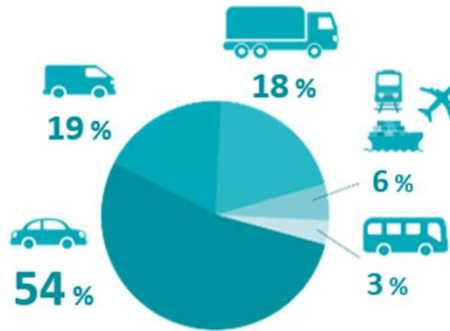
Data source: Member state reporting to the UNFCCC



Chiffres clés France

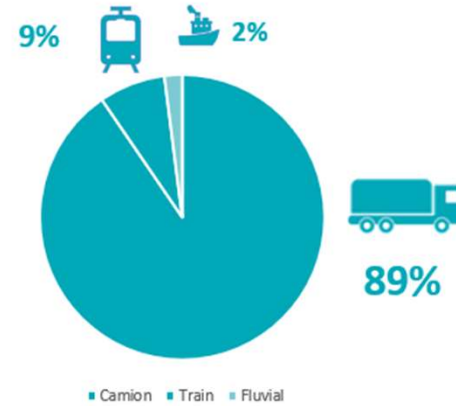
Le secteur des transports aujourd'hui

Zoom sur le transport de marchandises



Répartition des émissions de GES du secteur transport en France

Source CITEPA 2020



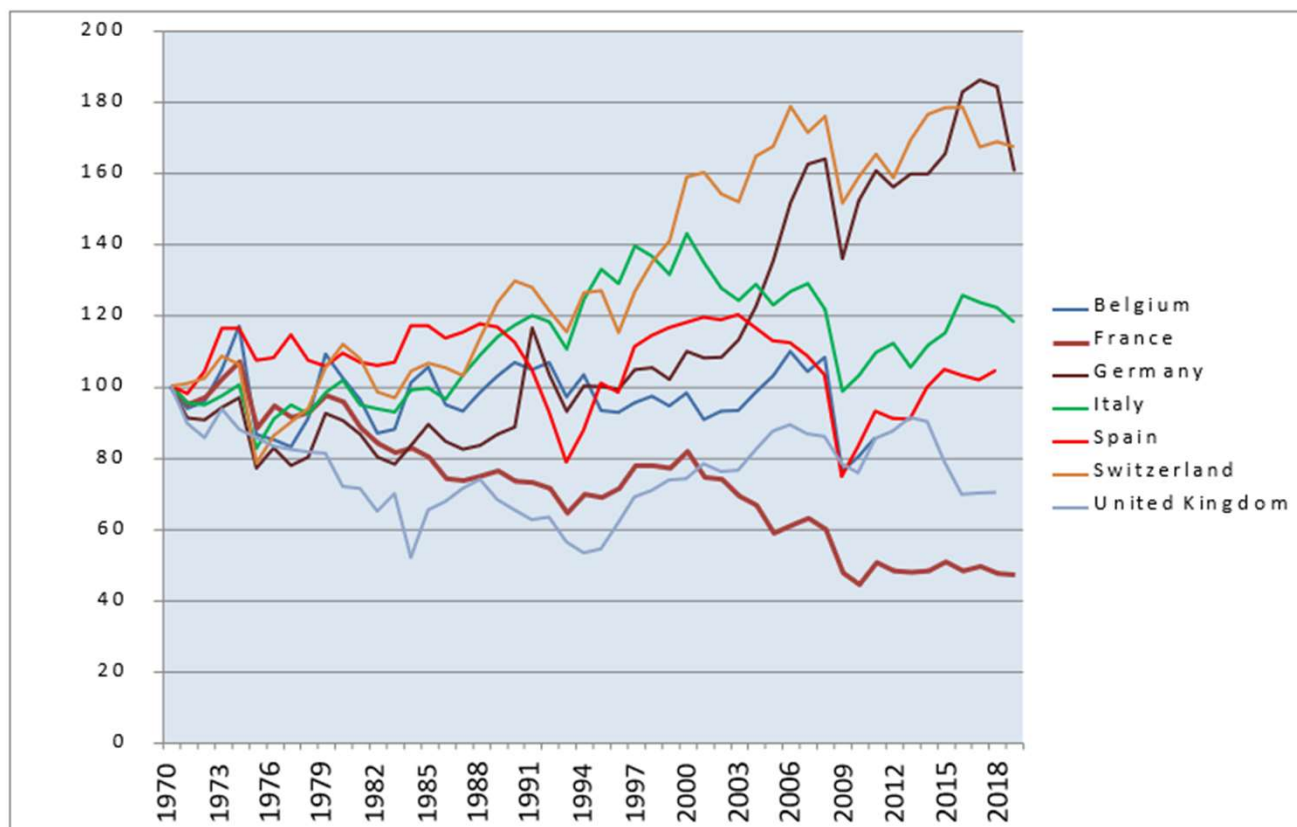
→ Au 1er janvier 2020, le parc de poids lourd s'élève à 600 000: Ils roulent à 99 % au diesel.

3



Evolution du fret ferroviaire en Europe (1970-2018)

Source: OCDE



Perspectives de décarbonation du fret

L'avenir n'est pas écrit, les **marges de progrès** sont considérables, mais les **efforts** nécessaires le sont aussi ! Une **politique** affirmée, puissante et prolongée est indispensable.

Il faut jouer simultanément des effets du progrès technique et des comportements de sobriété (l'un ou l'autre seul ne suffisent pas), avec l'appui adéquat des incitations politiques

- la conversion à l'énergie électrique sera plus lente pour le fret, commençant par les VUL, d'autres sources pourront être utilisées : hydrogène, biodiesel, GNL (transitoire?)
- le transport de fret est inclus dans une activité logistique plus large,
- Ambition de doubler la part modale du fret ferroviaire (9% → 18%) d'ici 2030.



- Transport électrique**
- Transport gaz (GNC, GNL, Biogaz)**
- Transport biocarburants**
- Transport Hydrogène**

→ La SNBC vise une réduction de 28 % des émissions du secteur en 2030 par rapport à 2015.



Enjeux réglementaires actuels et futurs



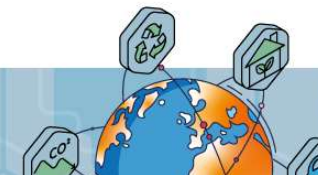
Le **Green Deal européen** prévoit un axe de travail sur la mobilité durable et la réduction GES des transports.

« **Fit for 55** » : cycle de politiques EU pour le climat

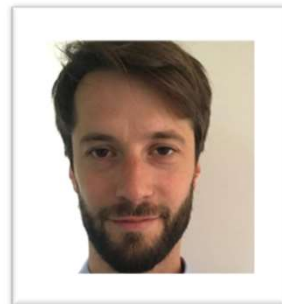
ZFE
Zones à faibles
émissions



Photo : ministère de la Transition écologique



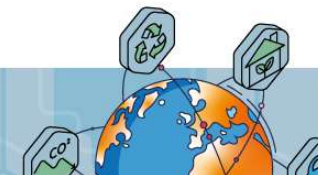
Les enjeux environnementaux de la distribution des produits pharmaceutiques



SERVIER
moved by you

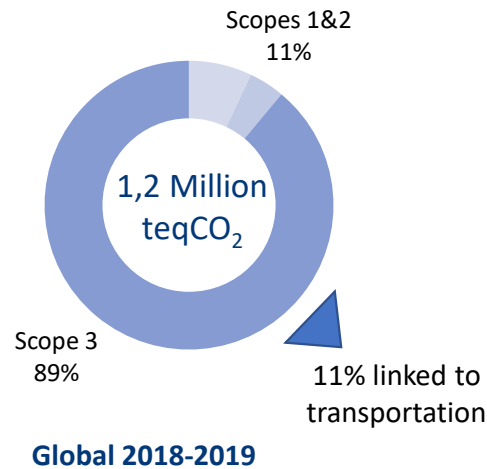
Antoine HURET

Antoine.huret@servier.com

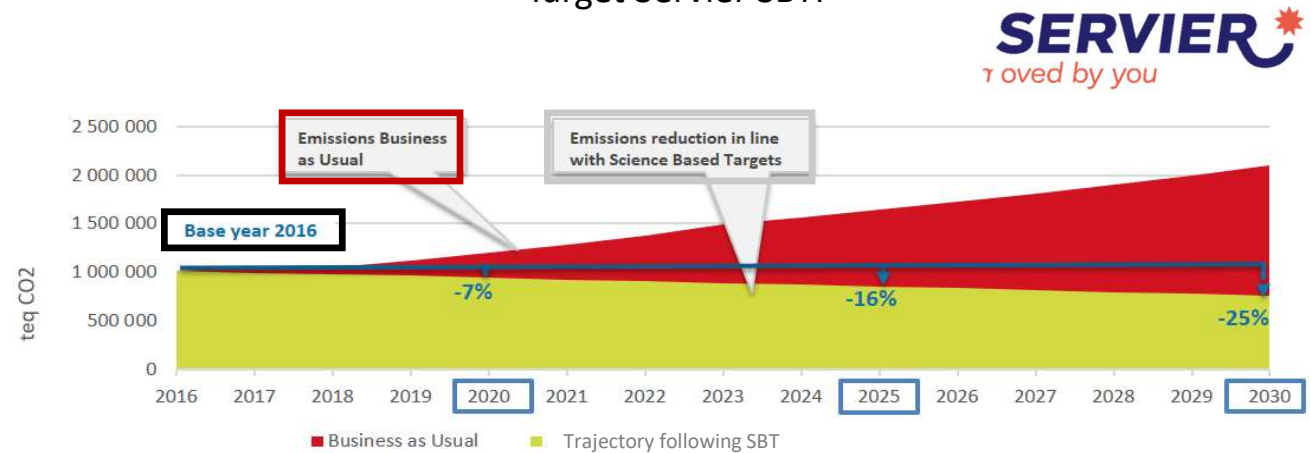


Servier – baseline, targets & specific Supply Chain Actions

Current emissions



Target Servier SBTi



SERVIER Supply Chain projects

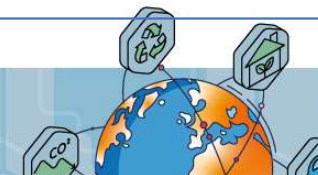
- **Regionalised distribution Master plan** with 30% reduction of CO₂ emission target
- **Switch mode commission** = AIR to SEA target of majority of Sea freight in '23

- Reporting & targets

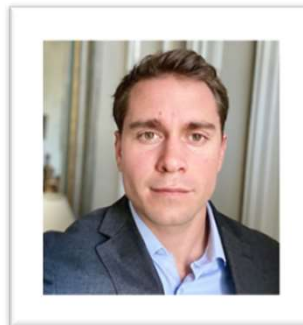
- Follow up of CO₂ with forwarders
- Set up clear & common targets

- **Use of Sustainable fuel** – get alternate quotation to replace fossil fuel by sustainable fuel

Launched
Under review



Les enjeux environnementaux de la distribution des produits pharmaceutiques



sanofi

James THILLET

James.thillet@sanofi.com



Building the Road to Net Zero



Reducing & Offsetting with Purpose

Foster an eco-fleet

We're working to convert our sales car fleet to an eco-fleet by implementing an eco-driving policy

Reduce GHG emissions from our activities

Designing new factories with low environmental footprints, and engaging our employees in local actions around the world.

Source renewable electricity

We've joined the RE100 initiative and have publicly committed to sourcing 100% renewable electricity across all our operations by 2030.

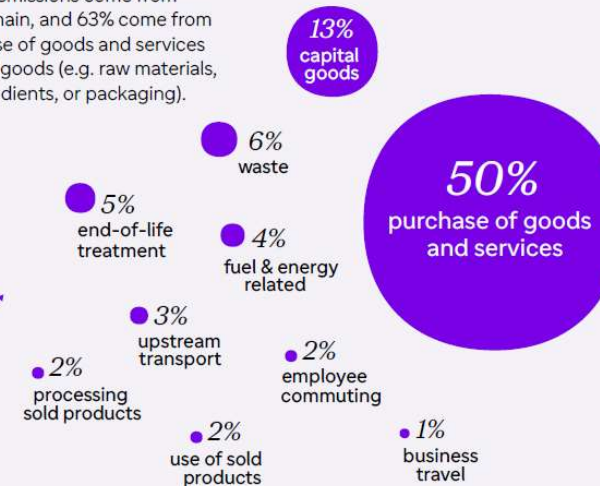
Reduce GHG emissions from our value chain

Through our Energize Program, we're teaming up with nine other pharmaceutical companies to help our shared supply chains convert to renewable energy. Our reduction target is validated by the Science Based Target initiative (SBTi).



Addressing Our Full Value Chain

87% of our emissions come from our value chain, and 63% come from the purchase of goods and services and capital goods (e.g. raw materials, active ingredients, or packaging).



1. Reducing Emissions

Through our commitments, we'll reduce across our full value chain.

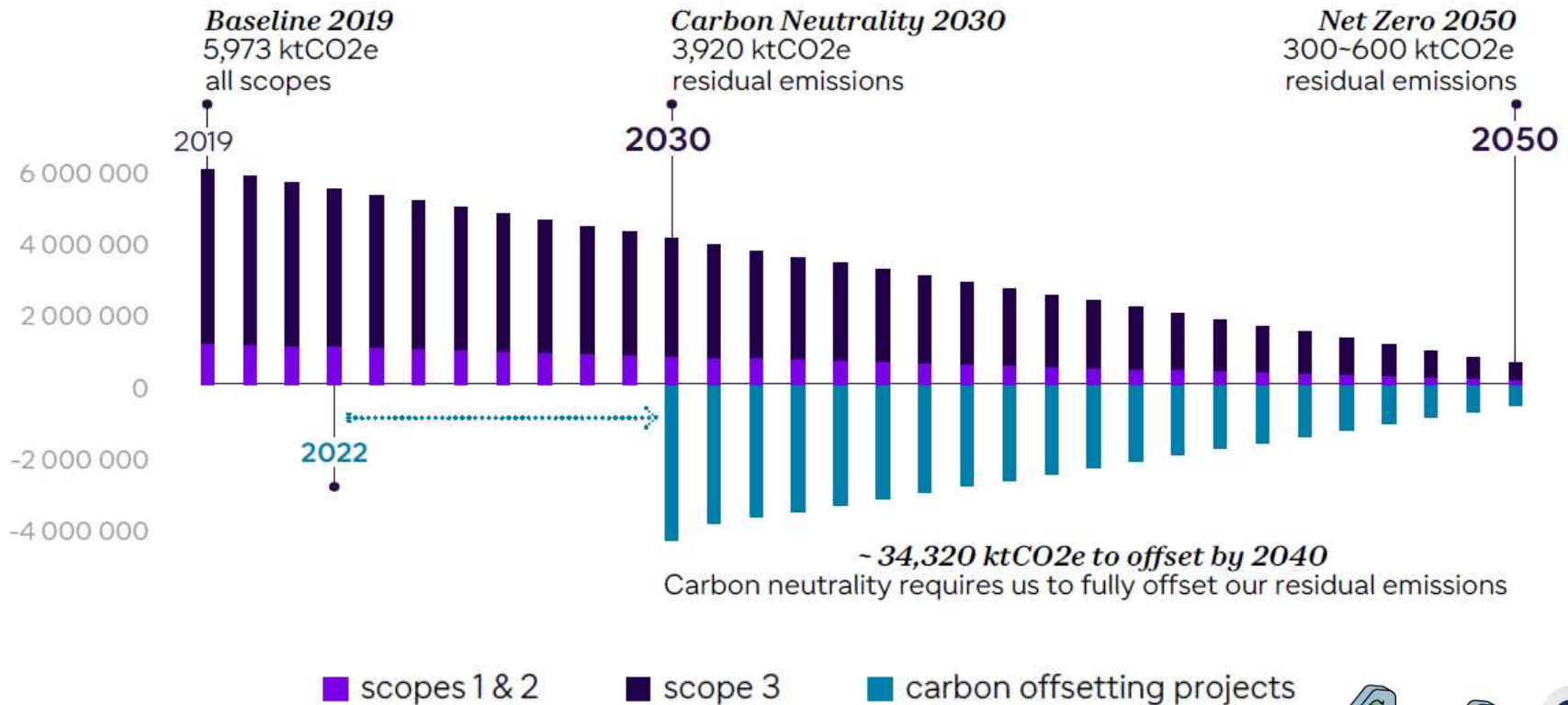
2. Offsetting What Remains

We've chosen to complement our reduction strategy with offsetting initiatives that help the planet beyond climate change and improve people's lives.

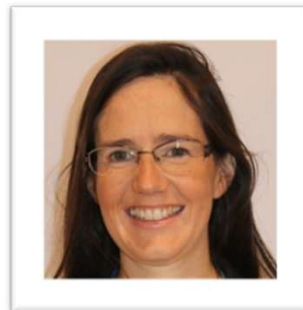
Building the Road to Net Zero



Reducing & Offsetting with Purpose



Les enjeux environnementaux de la distribution des produits pharmaceutiques



Florence LEHEC
f.lehec@emballiso.com



Impact des modes de transport (air/route/mer/rail)

Les émissions de CO₂ liées au transport s'expriment en Equivalent CO₂ par tonne km transporté

❑ L'équivalent dioxyde de carbone (équivalent CO₂) est l'unité de mesure utilisée pour comparer les émissions des gaz à effet de serre sur la base de leur « potentiel de réchauffement global » (PRG).

Le PRG exprime le pouvoir de réchauffement d'un gaz à effet de serre, en tenant compte de la durée pendant laquelle il reste actif dans l'atmosphère.

❑ Méthodologie reconnue de calcul empreinte CO₂ (conformité EN 16258, Accréditation GLEC)



www.ecotransit.org



Impact des modes de transport (air/route/mer/rail)

Exemple de comparaison d'envoi d'une tonne de marchandises de Lyon à Shanghai

RÉSULTAT DE CALCUL

Poids: 1 Marchandises diverses (Tonnes)
 t/EVP: 10

Modifier

Chaîne de transport Mer

Origine: Lyon
 Classe: Dry
 Type: BC Suez trade (80-200k dwt) General
 Red. 23.0%
 Vitesse: TC:
 49.0%

Destination: Shanghai

Modifier

BILAN ENVIRONNEMENTAL

EN 16258

COMPLET

TABLEAUX

DISTANCES

DÉCLARATION EN16258



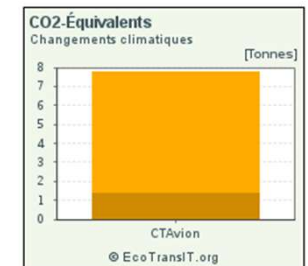
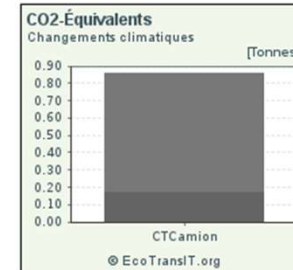
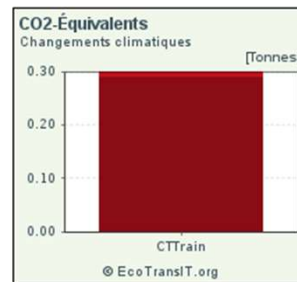
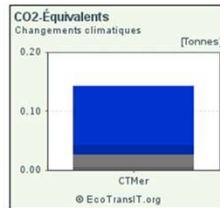
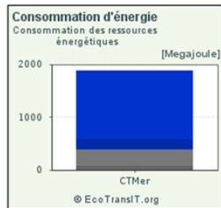
TÉCHARGEMENT DU CSV



Montrer du puits au réservoir / du réservoir à la roue

Unité d'énergie: Megajoule Kilowattheures Equivalent pétrole

■ Camion
 ■ Mer



Mode	Consommation
Camion	403
Mer	1 465
Total	1 868

Mode	CO2-Équivalents
Camion	0,027
Mer	0,114
Total	0,141

Mode	CO2-Équivalents
Rail	0,30
Total	0,30

Mode	CO2-Équivalents
Camion	0,85
Total	0,85

Mode	CO2-Équivalents
Camion	0,013
Avion	7,772
Total	7,785

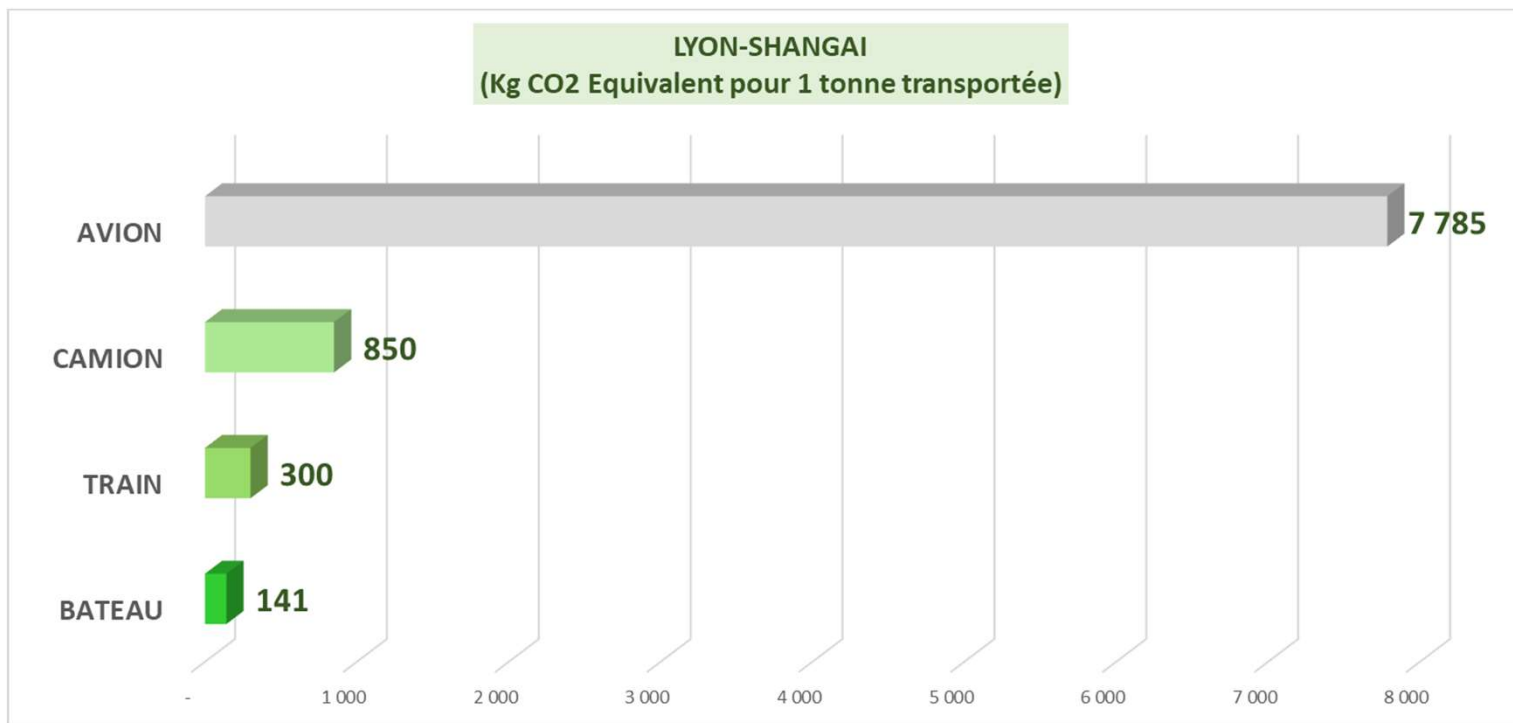
Mode	Consommation
Camion	314
Mer	1 279
Total	1 593

Mode	CO2-Équivalents
Camion	0,022
Mer	0,099
Total	0,121

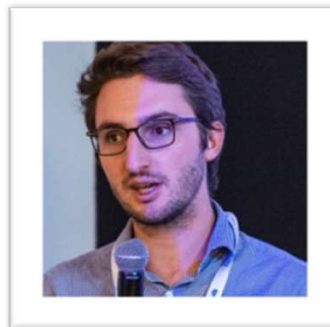


Impact des modes de transport (air/route/mer/rail)

Exemple de comparaison d'envoi d'une tonne de marchandises de Lyon à Shanghai



Les enjeux environnementaux de la distribution des produits pharmaceutiques



Paul LEDESVE
Paul.ledesve@autf.fr



Les 4 axes de décarbonation du transport

AXE 1



Taux de chargement

Taux de chargement

- Palettes plus légères
- Hauteur de pile
- Optimisation camion/container
- Adaptation conditions de livraison

AXE 2



Distance parcourue

Distances parcourues

- Relocalisation des sites de distribution
- Relocalisation des sites de production
- Boucles de livraison optimisées

AXE 3



Moyens de transport

Moyen de transport

- Camions carburants plus écologiques (GNV, biogaz...)
- Report modal vers rail
- Report route vers fluvial/maritime
- report du fret aérien vers le transport maritime
- Dernier km à vélo

AXE 4



Achats responsables

Achats responsables

- Sensibilisation des prestataires à la Charte Objectif CO2 et au Label Objectif CO2
- Adhésion à un label
- Prime à l'achat responsable



Intervenants



KUEHNE+NAGEL 

Marion Martorell
marion.martorell@kuehne-nagel.com



SERVIER
moved by you

Antoine HURET
Antoine.huret@servier.com



PHARMA LOGISTICS CLUB

LOGSanté
les logisticiens dispositaires pharmaceutiques

CEVA LOGISTICS | **FORPATIENTS**

Frédéric de GIRARD de MAISONFORTE
frederic.de.girard@cevalogistics.com



sanofi

James THILLET
James.thillet@sanofi.com



FRET 21
Les chargeurs s'engagent

Paul LEDESVE
Paul.ledesve@autf.fr



PHARMA LOGISTICS CLUB

EMBALL'ISO

Florence LEHEC
f.lehec@emballiso.com



Les enjeux environnementaux de la distribution des produits pharmaceutiques



MERCI